

Canadian Society for  
Civil Engineering



Société canadienne  
de génie civil



**Reg Andres, P.Eng. FCSCE**

President, Canadian Society for Civil  
Engineering

[president@csce.ca](mailto:president@csce.ca)

Tel: 514-933-2634, ext 2

## **Bonjour**

Les définitions de la durabilité contenues dans ma dernière lettre ont suscité plusieurs réactions des lecteurs. J'apprécie tous les commentaires d'autant plus que je réalise qu'il y a plus de personnes qui voient et lisent la lettre que je ne pensais. Le sujet a suscité plus d'intérêt et d'opinions variées que d'habitude, ce qui suggère que la conversation doit être approfondie. Je remercie ceux qui ont pris le temps de répondre. Je suis agréablement surpris par le fait que des personnes viennent vers moi régulièrement, reconnaissent mon nom et me disent qu'ils me connaissent parce qu'ils lisent la lettre mensuelle. Je reçois aussi des notes de personnes que j'ai eu le privilège de rencontrer dans divers événements. Merci encore. J'essaie d'y répondre et je demande votre indulgence si mes réponses ne sont pas aussi promptes qu'elles devraient l'être.

## **Que s'est-il passé? Que se passe-t-il? Que se passera-t-il ?**

Je me trouve à Montréal au congrès de l'Association des transports du Canada (ATC). Ce matin, nous avons présenté la vision de la SCGC pour un système de notation de la durabilité des infrastructures au Conseil des ingénieurs en chef de l'ATC (CEE). Nous avons aussi fait un compte rendu sur les résultats du Bulletin de rendement des infrastructures et rapporté que le prochain bulletin est en préparation pour 2015. J'ai maintenant deux heures de libres pour "réfléchir" avant la prochaine activité, une Réception de bienvenue VIP au cours de laquelle

nous allons recevoir une plaque de l'ATC en reconnaissance des relations de longue date entre l'ATC et la SCGC. En célébrant son 100e anniversaire, l'ATC remercie les partenaires techniques qui ont collaboré avec l'association et apporté leur soutien à son travail pour l'avancement des connaissances dans les transports. Madame Susan Tighe représente la SCGC au Conseil des ingénieurs en chef de l'ATC et j'ai une meilleure compréhension de son rôle dans ce groupe d'influence. Ce fut une belle célébration et la SCGC fut reconnue adéquatement et publiquement. C'est un des événements stimulants pour la SCGC.

Le message sur les infrastructures est de plus en plus clair et précis chaque fois qu'il est présenté. J'espère que ceux qui l'entendent le reçoivent bien. Plus nous le verbaliserons, mieux il sera articulé. Doug Salloum m'accompagne au CEC pour renforcer le message. Ses idées venant de ces activités sont appréciées. Il semble que nous créons plus de travail pour nous-mêmes et pour la SCGC chaque fois que nous représentons la SCGC à un événement. Je suppose que cela doit être ainsi. Je suis heureux que notre directeur exécutif apporte son soutien et son aide. Nous avons discuté avec le président la manière dont le Conseil peut apporter un soutien plus formel à la position de la SCGC sur la durabilité. Nous avons un plan.

C'est la saison des conférences d'automne et il semble qu'une demande de présentation est venue de chacune des activités programmées. Celles-ci incluent entre autres l'atelier sur l'éducation de l'Association municipale de l'eau de l'Ontario (OMWA), le Sommet national sur les infrastructures de la première ministre Wynne, le congrès de l'ATC et nombre d'autres activités qui rendent la saison plus chargée qu'à l'accoutumée, mais là encore on peut se demander ce qu'est la normale. Inutile de dire que cela en valait la peine. Ces activités sont à ajouter à la téléconférence bimensuelle de l'équipe dirigeante pour la préparation de la réunion du conseil d'administration de l'automne, l'atelier annuel et l'examen d'autres questions de gestion à prendre en charge.

Les activités à venir sont importantes. Plus de congrès et conférences – le Congrès annuel de l'ASCE au Panama (octobre 2014, oui une visite du canal est incluse), une autre présentation aux ateliers de l'OMWA (octobre 2014), une présentation à la Première conférence internationale sur les infrastructures durables à Long Beach en Californie (novembre 2014), le conseil d'administration et l'atelier de la SCGC (novembre 2014) et la liste s'allonge.

Un nouveau processus d'élaboration de livres blancs menant à des énoncés de principes de la SCGC est en préparation. Deux nouvelles politiques de la SCGC ont été proposées et sont en voie d'élaboration. Des efforts tendant au renforcement des liens de communication entre nos divisions et comités techniques sont en cours. Des conférences et des ateliers sont en préparation. Des activités sont organisées par les sections.

Je réalise que cette lettre est plus un simple rapport d'activités que l'expression d'opinions. Cela est correct. Il n'est pas mauvais de faire une pause et de réfléchir de temps à autre sur ce que l'on fait ainsi que sur les priorités pour l'atteinte de nos buts et objectifs. La Vision 2020 de la SCGC gagne du terrain. Plusieurs bénévoles travaillent fort dans toute l'organisation. Cela étant, nous

---

avons encore du travail à accomplir.

De mon point de vue de président, je crois que la SCGC fait des progrès vers l'atteinte des objectifs de notre Vision 2020. Un élément d'importance est de s'assurer que chaque activité planifiée et réalisée par les différentes entités de la Société soit perçue non seulement comme un avantage pour l'entité, mais aussi comme une contribution plus large à la reconnaissance et à l'affirmation de la valeur que nous apportons à la société. Je voudrais continuer à encourager cette perspective alors que vous entreprenez le travail dans vos domaines d'activité respectifs. Nous avons essayé d'élaborer un mécanisme de rétroaction pour rapporter les résultats ou les informations stratégiques des conférences spécialisées, par exemple, afin de les partager avec les Canadiens en général.

C'est à ce niveau que notre Comité des communications, notre stratégie de communication et nos comités techniques s'allient pour un avantage plus large qui va au-delà des informations partagées dans les groupes techniques. C'est le but du plan stratégique pour le fonctionnement de la SCGC.

Encourager nos divisions et comités à travailler non seulement à élaborer le contenu de notre message, mais aussi à trouver le moyen de le faire entendre hors du milieu de la SCGC permettra à la SCGC d'atteindre ces objectifs.

Donner à nos jeunes professionnels et nos étudiants le même encouragement permettra de plus grandes récompenses dans les années à venir.

J'ai hâte à notre atelier d'automne axé sur le CCA (Comité de coordination de l'administration). Les comités d'administration sont à bien des égards des facilitateurs pour certaines des activités prévues par la CSCE dans toute l'organisation. Ils sont certainement importants du point de vue de la facilitation du transfert et du partage des connaissances hors du cercle des membres.

Maintenir les encouragements et rester focalisé cet automne auront le potentiel de faire avancer la vision de la SCGC d'une manière significative.

Je suis enthousiaste!

### **Le saviez-vous?**

À la lumière de ma récente participation à l'ATC, voici quelques informations que nous n'avions pas tous, et certainement pas moi. Le Conseil des ingénieurs en chef (CEE) est un forum d'échange d'informations entre les principaux professionnels des transports. Il comprend les ingénieurs en chef des ministères des transports fédéral, provinciaux et territoriaux et des dix plus grandes municipalités ainsi que des membres du secteur privé et d'autres agences.

Le Conseil est chargé d'élaborer, d'approuver et de maintenir des lignes directrices techniques et des bonnes pratiques pour la conception, la construction, la maintenance et l'exploitation de l'infrastructure routière du Canada. La vision du CEE est d'être un centre d'excellence et de favoriser l'innovation, le transfert de technologie, la formation, la recherche et développement, la sécurité routière, la gestion des risques, la durabilité et l'efficacité environnementales dans la

---

fourniture, l'exploitation et la maintenance de l'infrastructure routière.

Reg Andres, P.Eng. FCSCE

---