

Canadian Society for
Civil Engineering



Société canadienne
de génie civil



Reg Andres, P.Eng. FCSCE

President, Canadian Society for Civil
Engineering

president@csce.ca

Tel: 514-933-2634, ext 2

Bonjour

La nouvelle année est commencée. Avez-vous pris les "habituelles" résolutions? Que va signifier 2014 pour la SCGC? Ma résolution est de lancer nos activités de mise en œuvre pour faire avancer notre nouvelle vision ! J'ai hâte de voir une participation plus large de nos membres et, par l'intermédiaire de cette lettre, je voudrais tester l'implication grandissante non seulement de nos dirigeants, mais aussi de nos membres.

Que s'est-il passé ? Que se passe-t-il ? Que va-t-il se passer ?

Dans ma dernière lettre, j'ai abordé l'atelier du conseil d'administration du mois de décembre ainsi que l'élaboration d'un "plan d'action" pour la mise en œuvre de la Vision de la SCGC. Cette opération est en cours et a deux objectifs : améliorer la mobilité de la SCGC (en renforçant son fonctionnement en tant qu'organisation) et augmenter sa visibilité auprès de tous les Canadiens. J'aimerais discuter l'élaboration de l'une des composantes stratégiques du plan d'action et solliciter la contribution de nos membres.

L'activité stratégique que je souhaite discuter commence avec un changement relativement limité dans la structure de l'actuel Comité des publications et des communications adopté par le conseil d'administration de décembre dernier. Le comité fut scindé en deux : le Comité des publications, maintenant rattaché au comité des Programmes, et le Comité des communications qui reste au sein du comité de l'Administration. Ce changement est limité, mais néanmoins important.

Les publications sont un véhicule important permettant aux membres de la SCGC de publier les résultats de projets de recherche et de progrès techniques. C'est un service important pour nos membres. Le Comité des publications pourra se concentrer sur la question des publications afin de renforcer et d'améliorer les possibilités et les mécanismes de ce service.

Ceci m'amène à réfléchir à l'importance d'améliorer nos processus de communication qui ont un rôle important dans la réalisation de la vision de la SCGC à l'avenir. Tout comme le Comité des publications, le nouveau Comité des communications sera en mesure d'avoir une approche plus pointue dans sa gestion des processus de communication, en particulier pour accroître la couverture de la SCGC par les divers média lors de la transmission des messages importants de la Société à tous les Canadiens.

Ceci m'amène à la question suivante : Quels messages voulons-nous transmettre ? J'aimerais ici demander à tous les membres de la SCGC et tout autre ingénieur au Canada de réfléchir aux questions sur lesquelles la SCGC pourrait ou devrait exprimer une opinion, prendre position et / ou offrir des informations factuelles pour éclairer l'ensemble des Canadiens et influencer (oserais-je dire) les décideurs sur les questions sociétales importantes.

À titre d'exemple et pour susciter la réflexion, voici les types de questions sur lesquelles la SCGC pourrait s'exprimer avec une visibilité accrue. Un domaine évident est la durabilité et les infrastructures durables qui font partie de la vision et l'orientation stratégique de la SCGC. Nous demanderons à notre Comité du renouvellement des infrastructures et à celui de la Durabilité de travailler sur un éventuel exposé de principe sur ce domaine. Les présidents de ces comités sont informés ! Comprendons-nous les questions de durabilité "mondiale" dans le contexte du développement des infrastructures ? Nous avons déjà mentionné l'activité du Bulletin de rendement des infrastructures canadiennes qui offre la possibilité de faire une déclaration publique lors de la publication de chaque Bulletin. Il y a peut-être des aspects spécifiques des infrastructures que vous aimeriez voir abordés et j'aimerais les connaître.

Dans mes précédentes lettres, j'ai fait des commentaires sur le remplacement du pont Champlain à Montréal et j'ai réfléchi à plusieurs domaines sur lesquels les ingénieurs civils pourraient peser (comme les processus d'approvisionnement,

l'innovation, la durabilité, etc.). La voie rapide Gardner de Toronto qui se détériore est une autre structure de transport importante qui fait les manchettes de temps en temps et nous donne la possibilité d'exprimer notre position.

Au cours de l'année dernière, j'ai noté que la presse a rapporté la réduction de l'appui des échelons supérieurs du gouvernement à la recherche scientifique en fermant un certain nombre de centres de recherche établis de longue date dans tout le Canada – devrions-nous nous en inquiéter ?

Nous constatons un intérêt national pour le nord qui implique un grand nombre de sujets pouvant être pertinents pour les ingénieurs civils et pour les Canadiens. Ayant travaillé au gouvernement territorial pendant près de quatre années dans ma carrière, je peux témoigner des défis d'ingénierie qui se poseront dans le développement du nord. En particulier, j'étais toujours mis au défi par le coût par personne de la construction d'infrastructures dans les communautés arctiques. Lorsque j'ai réalisé qu'il s'agissait plus d'une question de souveraineté, j'ai commencé à comprendre que les dépenses effectuées avaient du sens parce qu'elles n'étaient certainement pas justifiées en termes de développement d'une communauté. La souveraineté polaire semble être maintenant une priorité fédérale. Le changement climatique est plus évident dans le nord et, à ce titre, on peut dire que c'est notre centre de recherche. La gestion des ressources sera importante et l'ingénierie requise pour puiser dans ces ressources devra grandement tenir compte de l'environnement ; la durabilité vient certainement à l'esprit.

Qu'est-il d'une position ou d'une déclaration au sujet d'importants événements nationaux, qu'ils soient liés à la défaillance des infrastructures ou aux désastres naturels (climatiques, environnementaux). La SCGC devrait-elle être entendue durant ces événements très médiatisés dans la vie canadienne ?

Je suis tout particulièrement intéressé par les idées que vous pouvez avoir sur nos responsabilités en tant qu'ingénieurs civils dans le contexte des questions de durabilité environnementale, financière et sociale dans nos domaines techniques. Avons-nous une obligation morale de nous exprimer sur des sujets pertinents à une "société savante" afin de contribuer à approfondir les connaissances des décideurs et du public et les aider à avoir des opinions éclairées?

La parole est à vous ! Chacune des réponses sera examinée avec intérêt et j'essaierai de rassembler les commentaires aux fins de discussion par notre direction lors de l'élaboration de nos plans d'action. Vous pouvez répondre par l'intermédiaire de notre bureau national. J'ai hâte de voir votre participation et votre contribution à ce processus pour aider à établir le cadre du "plan d'action" de la SCGC.

Programmes / Conférences

Deux formations furent présentées en anglais aux mois de décembre et janvier : Hec-Ras Modeling Including Advanced Applications à Winnipeg et Edmonton et CAN/CSA-S6-06 Design of Aluminum Bridges and Footbridges à Toronto. Un total de 79 ingénieurs et étudiants y ont assisté.

Le saviez-vous?

À propos de l'arctique...

Les trois territoires arctiques du Canada couvrent une superficie d'environ 3, 92 millions de km², autour de 40% des 9, 84 millions de km².

Leur population est estimée à environ 105 000 personnes, ou 0,3 % de la population du Canada de 35 millions de personnes.

Ces deux statistiques donnent une idée des défis de l'ingénierie dans le nord. La position du gouvernement fédéral sur la souveraineté est définie dans cette déclaration gouvernementale :

La souveraineté du Canada en Arctique est de longue date et bien établie et repose sur un titre historique basé en partie sur la présence des Inuits et d'autres peuples autochtones depuis les temps immémoriaux. Cependant, exercer notre souveraineté dans un Arctique en évolution et changeant inclut le maintien d'une forte présence dans le Nord, l'amélioration de notre gestion de la région, la définition de notre domaine et l'amélioration de notre connaissance de la région.

Reg Andres, P.Eng. FCSCE

Copyright © 2014 Canadian Society for Civil Engineering, All rights reserved.

My personal list.

Our mailing address is:

Canadian Society for Civil Engineering

4877 Sherbrooke St. West

Westmount, Qc H3Z 1G9

Canada